



HYUNDAI BELUX

Korean Motor Company

Pierstraat 229
B-2550 Kontich
www.hyundai.be – www.hyundai.lu

For further information contact :

William Meerschaut

Phone: +32 - 34 50 06 88
william.meerschaut@hyundai.be
Mediasite BE: www.hyundai.presscorner.be
Mediasite LU: www.hyundai.presscorner.lu

Salon van Brussel 2019

Informatie voor de pers

December 2018

Inhoudsopgave

01 Overzicht: 1 wereldpremière en 3 Belgische premières

Hyundai Motors zet zijn vooruitstrevende Eco-aanbod in de schijnwerpers, met onder meer de nieuwigheden Kona Electric en Nexo (Belgische première). Samen met de Ioniq zijn nagenoeg alle alternatieve aandrijvingen beschikbaar. Ook de WRC-auto van Thierry Neuville en een wervelende nieuwe act van TNT Crew zijn weer van de partij in Paleis 7.

02 Eco-aanbod: 4 vooruitstrevende groene modellen

Naast de Ioniq, die er als hybride, plug-in hybride of EV is, biedt Hyundai nog de 'mild hybrid' Tucson 48V, de Kona Electric met tot 449 kilometer rijbereik en de waterstof-SUV Nexo.

03 Wereldpremière voor de opgefriste i40 met nieuwe motor

In wereldpremière staat in Brussel de vernieuwde i40 te schitteren. Dit model mag uitpakken met de nieuwe 1.6 CRDi Smartstream-dieselmotor.

04 i30 2019 met focus op de i30 Fastback N (Belgische première): supersportieve en elegante 4-deurs coupé

De i30 Fastback staat voor het eerst in België te schitteren in zijn supersportieve N-versie. Daarnaast ondergaat het hele i30-gamma een update, met onder meer de nieuwe Smartstream-motor en kleine esthetische aanpassingen.

05 New SUV-Range: 4 nieuwigheden in het SUV-gamma

Hyundai besteedt veel aandacht aan zijn SUV-gamma. De nieuwe Santa Fe en Nexo zetten in op luxe, terwijl de Kona en de Tucson uitpakken met nieuwe motorisaties.

06 Belgische première: H-1 bestelwagen in het nieuw

In Belgische première maken we kennis met het vernieuwde H-1 bestelwagengamma. Ook de H-1 People profiteert van deze upgrade.

07 Kite Concept Car

De Hyundai Kite is een elektrische conceptcar die van zandbuggy met twee zitplaatsen omgebouwd kan worden tot een eenzitsjetski. Voor de ontwikkeling werkt het Hyundai Design Centre Europe samen met het Istituto Europeo di Design (IED), een befaamde Italiaanse designschool.

[Typ hier]

1. OVERZICHT

Hyundai zet zijn vooruitstrevende Eco-aanbod in de schijnwerpers, met onder meer de nieuwigheden Kona Electric en Nexo. Samen met de Ioniq zijn nagenoeg alle alternatieve aandrijvingen beschikbaar. Ook de WRC-auto van Thierry Neuville en een wervelende nieuwe act van TNT Crew zijn weer van de partij in Paleis 7.

- *De Hyundai-stand staat dit jaar in het teken van de ecologische modellen.*
- *De i40 krijgt een facelift die in Brussel zijn werelddebuut beleeft.*
- *De i30 Fastback krijgt een supersportieve N-afgeleide (Belgische première).*
- *Het i30-gamma moderniseert, zowel esthetisch als qua uitrusting.*
- *Twee volledig nieuwe SUV's (Santa Fe en Nexo) en twee SUV's met een nieuwe diesel (Kona en Tucson).*
- *Hyundai Kite Concept Car: futuristische, lichte tweezitszandbuggy, die omgebouwd kan worden tot een eenzitsjetski.*
- *De trampolientiesten van TNT Crew keren terug met een nieuwe, spectaculaire act.*

Het Hyundai-gamma komt dit jaar met nieuws op alle vlakken: ecologisch, sportief en in het SUV-aanbod. De stand op de 99^e European Motor Show Brussels verwelkomt dit jaar één wereldpremière en drie Belgische premières.

Slechts weinig constructeurs slagen erin om zo snel en met zo'n slimme producten in te spelen op markttrends. In 2018, het jaar van de opkomst van de elektromobiliteit, bracht Hyundai de Kona Electric op de markt, met een rijbereik tot 449 kilometer (WLTP-cyclus), naast de baanbrekende waterstof-SUV Nexo en de 'Mild Hybrid' Tucson 48V. En daarmee is Hyundai niet aan zijn proefstuk toe, want de Ioniq, die er zowel als hybride, plug-in hybride en in een elektrische versie is, wordt nog steeds geprezen als een van de meest efficiënte ecologische auto's op de markt.

Op het salon van Brussel kan de bezoeker kennismaken met de grondig vernieuwde i40. Niet alleen het design van de grote berline en break is geëvolueerd, maar ook de uitrusting krijgt een flinke upgrade. Hij pakt bovendien uit met een gloednieuwe en ultramoderne dieselmotor, de Smartstream 1.6 CRDi

De Hyundai Kite Concept Car is een elektrische conceptcar die van zandbuggy met twee zitplaatsen omgebouwd kan worden tot een eenzitsjetski. Voor de ontwikkeling werkt het Hyundai Design Centre Europe samen met het Istituto Europeo di Design (IED), een befaamde Italiaanse designschool.

Op het salon van Brussel krijgt het i30-gamma eveneens een opfrisbeurt. Het grootste nieuws zit hem net zoals in de i40 in de nieuwe Smartstream 1.6 CRDi-motor. Voor sportievelingen die
[Typ hier]

een knappe lijn op prijs weten te stellen, is de elegante vijfdeurscoupé i30 Fastback er voortaan ook in de uitzonderlijk dynamische N-versie, die in Brussel trouwens zijn Belgische debuut beleeft.

En uiteraard vergeet Hyundai ook zijn wortels niet, want de doorbraak van het Koreaanse merk kwam er dankzij een uitzonderlijk aantrekkelijk SUV-gamma en daarom krijgen enerzijds de Kona en de Tucson een nieuwe, ultramoderne Smartstream-dieselmotor, terwijl anderzijds de nieuwe Santa Fe en de waterstofaangedreven Nexo voor luxe op het hoogste niveau gaan.

Voor extra animatie op de stand zorgen de komische en spectaculaire trampolinediagnosten van TNT Crew. Zij brengen meermaals per dag een adembenemende en grappige (nieuwe) show. En uiteraard is ook de WRC-bolide van onze landgenoot en Vice-Wereldkampioen Thierry Neuville weer te zien op de Hyundai-stand.

[Typ hier]

2. ECO-AANBOD: 4 VOORUITSTREVENDE GROENE MODELLEN

Naast de Ioniq, die er als hybride, plug-in hybride of EV is, staan nog de 'Mild Hybrid' Tucson 48V, de Kona Electric met 449 kilometer rijbereik en de waterstof-SUV Nexo.

- *Dankzij een ruime keuze aan ecologische modellen is Hyundai klaar voor de toekomst.*
- *Showstopper is de Kona Electric, met zijn rijbereik van 449 kilometer.*
- *De prijs van de innovatie gaat naar de nieuwe Nexo waarmee Hyundai zijn kennis van de waterstoftechnologie etaleert.*
- *De Tucson 48V mag als eerste Hyundai uitpakken met een nieuw 'Mild Hybrid' systeem.*
- *En uiteraard is er nog steeds de Ioniq, een van de weinige auto's op de markt met naar keuze een hybride, plug-in hybride of elektrische aandrijving.*

Al in 2013 pionierde Hyundai door als eerste een in serie geproduceerde waterstofauto op de markt te brengen: de ix35 FCEV. In 2017 was dit meteen ook de bestverkochte waterstofauto ter wereld, al blijft een afzet van 500 exemplaren natuurlijk bescheiden. Met de nieuwe Nexo mikt Hyundai beduidend hoger.

Liever batterijen dan een brandstofcel? Dan is er de Kona Electric, de eerste compacte elektrische SUV ter wereld met een WLTP-rijbereik van bijna 450 kilometer.

En voor veelrijders is er de Tucson 48V, met zijn 'Mild Hybrid' diesel om de CO₂-uitstoot gevoelig te drukken.

De Ioniq van zijn kant is een van de weinige modellen op de markt die de keuze laten tussen een hybride, plug-in hybride of elektrische aandrijflijn.

ELEKTRISCH RIJDEN ZONDER BEPERKINGEN: KONA ELECTRIC

De nieuwe Kona Electric biedt dankzij de combinatie van een bijzonder energie-efficiënte elektromotor en een batterij van 64 kWh een rijbereik van 449 kilometer volgens de nieuwe, strenge WLTP-meetcyclus. Er is ook een betaalbare instapversie met een batterij van 39,2 kWh, die toch ook al een indrukwekkende 289 kilometer rijbereik voorop stelt. Voor die zeldzame keren dat een dergelijk rijbereik niet volstaat om in één keer op je bestemming te geraken, is er de snellaadfunctie, waarbij de 39,2 kWh-batterij 80 procent van zijn rijbereik recupereert in 57 minuten. In de 64 kWh-versie ben je na 75 minuten weer goed voor vele zorgeloze en uitstootvrije kilometers. En dat hoeft helemaal niet saai te zijn, want met een vermogen van 150 kW (204 pk) in de 64 kWh-versie sprint de Kona Electric van 0 naar 100 km/u in 7,6 seconden.

[Typ hier]

DE TOEKOMST IS NU AL HIER

Velen noemen waterstof de brandstof van de toekomst, maar bij Hyundai is het al de brandstof van vandaag. De Nexo is de tweede waterstof-SUV van Hyundai en is in vergelijking met zijn voorganger ix35 FCEV een pak groter en luxueuzer geworden. Het hart van de Nexo is uiteraard zijn brandstofcel, die waterstof omzet naar stroom om daarmee een elektromotor van 120 kW (163 pk) en 395 Nm te voeden. Daarmee sprint hij van 0 naar 100 km/u in 9,5 seconden.

Met een volle tank waterstof geraakt de Nexo 666 uitstootvrije kilometers ver (NEDC 2.0), waarna hij zich op slechts een paar minuten weer laat voltanken. De Nexo drijft zijn ecologische aard trouwens tot het uiterste, want niet alleen rijdt hij zonder de minste uitstoot, maar hij heeft ook nog eens een gesofisticeerd filtersysteem dat de omgevingslucht zuivert terwijl hij rijdt. Het interieur is bovendien volledig gemaakt in biokunststoffen met duurzame basis.

De Nexo is naast een zegen voor het milieu ook een weldaad voor zijn gebruikers. Zo heeft hij doorgedreven semi-autonome rijfuncties om snelwegritten tot een ontspannende ervaring te maken. En wanneer je op je bestemming aankomt, laat hij zich van op afstand parkeren. De Nexo is oprecht de auto van de toekomst die je vandaag al kan kopen.

TUCSON 48V: VOOR VEELRIJDERS

Ook het traditionele Hyundai-gamma vergroent. Het beste bewijs daarvoor is de Tucson 48V, die een 2.0 CRDi-dieselmotor combineert met een 'Mild Hybrid' systeem onder een spanning van 48 volt. Onder de koffervloer zit een lithium-ionbatterij die stroom recupereert tijdens het vertragen. Die energie wordt dan ingezet als boost bij het optrekken en hernemen om de verbrandingsmotor te ontlasten. Deze slimme technologie leidt tot een brandstofbesparing van 7 procent en een even grote reductie van de CO₂-uitstoot. Daarmee is deze versie een knap alternatief voor zakelijke rijders die veel kilometers moeten vreten.

IONIQ: DRIE KEER EEN SCHOT IN DE ROOS

De Ioniq is nog steeds een van de weinige modellen op de markt die verkrijgbaar zijn als hybride, plug-in hybride of in een zuiver elektrische versie. Hij is zo efficiënt dat zelfs de 'gewone' hybride versie al een indrukwekkende CO₂-uitstoot van 85 g/km laat optekenen. Maar het kan nog beter, dankzij de Ioniq Plug-in Hybrid, die slechts 26 g/km uitstoot (normverbruik van 1,1 l/100 km). Zijn 8,9 kWh grote batterij laat zich op slechts 2 uur opladen aan een wallbox en geeft hem een zuiver elektrisch rijbereik van 63 kilometer. Dat betekent dat de meeste pendelaars waarschijnlijk zelfs eerder rond een nulverbruik zullen uitkomen, terwijl ze toch de gemoedsrust genieten dat ze met een volle batterij en een volle tank tot 1.100 kilometer ver geraken zonder te moeten stoppen. Wie echter zeker wil zijn dat zijn Ioniq altijd een nuluitstoot realiseert, kiest voor de Ioniq Electric. Die geraakt met een volle batterij tot 280 kilometer ver en laat zich daarna dankzij een 100 kW-snelaadfunctie in net iets meer dan 20 minuten van 0 naar 80 procent herladen.

[Typ hier]

3. WERELDPREMIERE VOOR DE VERNIEUWDE i40

In wereldpremière staat in Brussel de vernieuwde i40 te blinken. Hij mag uitpakken met de nieuwe 1.6 CRDi Smartstream-dieselmotor.

- *Facelift maakt de i40 nog knapper dan hij al was dankzij esthetische evolutie en de integratie van de Cascading Grille.*
- *De veiligheidsuitrusting is nog verbeterd.*
- *De i40 krijgt de nieuwe 1.6 CRDi Smartstream-dieselmotor en alle motoren voldoen aan de Euro 6d Temp-uitstootnorm.*

Hyundai heeft zijn i40 bijgewerkt: het design werd aangescherpt, de veiligheidsvoorzieningen zijn uitgebreid en de aandrijflijnen opgewaardeerd. De opgefriste look en verbeterde specificaties moeten de i40 nog aantrekkelijker maken voor Europese klanten. De motoren zijn vernieuwd en in lijn met de Euro 6d Temp-emissienormen. De bijgeschaafde i40 blijft beschikbaar als sedan of als break.

STIJLVOL EN ELEGANT

De opgefriste Hyundai i40 Sedan en Wagon combineren hun vloeiende en dynamische profiel met de nieuwe Cascading Grille die alle producten van het merk siert. De combinatie maakt de auto er alleen nog maar knapper op, zeker wanneer hij op de nieuwe lichtmetalen 18-duimvelgen staat. 16 en 17 duim zijn ook nog steeds verkrijgbaar.

Het interieur van de i40 kan in twee kleuren worden geleverd: beige of zwart. In beide kleuren is een volledige lederen bekleding verkrijgbaar. Om de kleur van de zetels te accentueren, kunnen de deurpanelen ook worden voorzien van contrasterende inzetstukken, een optie die de auto ook vanbinnen een elegante, rustige stijl aanmeet. Daartoe draagt ook het geraffineerde metalen mazenpatroon op het dashboard bij.

NOG MEER VEILIGHEIDSUITRUSTING

Om elke rit comfortabel en veilig te houden, beschikt de i40 nu over het Hyundai SmartSense-pakket met actieveveiligheidstechnologie en rijhulpsystemen. Forward Collision-Avoidance Assist (FCA) waarschuwt de bestuurder voor noodsituaties en remt automatisch indien nodig. Het systeem wordt geactiveerd wanneer vóór de auto een voertuig wordt waargenomen en werkt bij snelheden boven 10 km/u.

[Typ hier]

NIEUWE 1.6 CRDI SMARTSTREAM

Uiteraard voldoen alle motorisaties van de nieuwe i40 aan de strenge Euro 6d Temp-uitstootnorm. De 1.7 CRDi-diesel is vervangen door een gloednieuwe 1.6 CRDi uit de Smartstream-familie. Hij ontwikkelt 85 kW/115 pk en 280 Nm en is standaard gekoppeld aan een handgeschakelde zesversnellingsbak. Voor wie nog meer rijplezier wil, is er een versie met 100 kW/136 pk en 320 Nm, die altijd wordt gecombineerd met een efficiënte gerobotiseerde zevenversnellingsbak met dubbele koppeling (7-DCT).

Hyundai biedt in de i40 ook een 1,6-liter direct ingespoten benzinemotor aan: de 1.6 GDI met handgeschakelde zesversnellingsbak ontwikkelt een vermogen van 97 kW/135 pk.

4. i30 FASTBACK N & i30 2019: SUPERSPORTIEVE EN ELEGANTE COUPÉ

De i30 Fastback staat voor het eerst in België te schitteren in zijn supersportieve N-versie. Daarnaast ondergaat het hele i30-gamma een update, met onder meer een nieuwe Smartstream-diesel.

- *De elegante i30 Fastback is er voortaan ook in een supersportieve N-versie.*
- *Deze i30 Fastback N neemt de techniek over van de i30 N.*
- *De i30 Hatchback & Wagon ondergaan een facelift met nieuwe connectiviteitssystemen.*
- *Ook hier duikt de nieuwe 1.6 CRDi Smartstream op.*

Hyundai breidt het Europese N-gamma uit met een volledig op rijplezier toegespitste versie van de elegante i30 Fastback. De elegantie van de vijfdeurscoupé wordt alleen nog maar versterkt door de N-look. En over een sterkere visuele identiteit gesproken: de i30 *Hatchback & Wagon* heeft recht op een bescheiden facelift. Die gaat gepaard met de introductie van de jongste connectiviteitsmogelijkheden. Tegelijk schikken alle motoren zich naar de strenge Euro 6d Temp-uitstootnormen.

ELEGANT VERPAKTE SPIERKRACHT

De i30 Fastback N combineert het elegante koetswerk van een vijfdeurscoupé met het volledige performance-pakket van de i30 N. Dat betekent dat hij op de voorwielen wordt aangedreven door een 2.0 T-GDI-benzinemotor die in het geval van de Fastback N altijd het Performance Pack krijgt en dus 275 pk en 353 Nm (378 NM in overboost) koppel levert (de Fastback N heeft geen recht op de 250 pk versie). De i30 Fastback is van zichzelf al een lage auto, maar in de N-versie komt hij nog eens 8 millimeter dicht bij het asfalt te liggen. Hij neemt de agressieve voorbumper over van de i30 N en zijn led-koplampen krijgen een zwarte rand. Onder het hele koetswerk loopt een rode karakterlijn die contrasteert met de rest van het koetswerk. Ook achteraan valt de nieuwe, dikke bumper op met in het midden een driehoekig mistlicht.

Het interieur straalt eveneens dynamiek uit, dankzij het N-sportstuurwiel, de sportieve kuipstoelen en de metalen pook van de versnellingsbak. En net zoals op het koetswerk zijn ook hier rode contrastlijnen aangebracht, rond de ventilatieroosters en de versnellingspook.

De knop met finishvlag rechts op het stuur geeft toegang tot het N-programma, bovenop de drie standaard rijmodi Normal, Sport en Eco. En het Rev Matching Control synchroniseert het toerental tijdens het schakelen automatisch met de gekozen versnelling.

De i30 Fastback N met Performance Pack sprint van 0 naar 100 km/u in 6,1 seconden. De topsnelheid is begrensd op 250 km/u.

[Typ hier]

FACELIFT EN NIEUWE TECHNOLOGIE VOOR HET VOLLEDIGE i30-GAMMA

Van de i30 Fastback naar de i30 (5-deurs) en i30 Wagon is maar een kleine stap. Met de facelift wordt de stap zelfs nog wat kleiner, want de hatchback en wagon nemen de voorbumper van de vijfdeurscoupé over. Twee nieuwe koetswerkkleuren maken hun opwachting in de catalogus: Stellar Blue en Olivine Grey. Daarnaast is het volledige motorenpalet nu Euro 6d Tempconform. Dat geldt zeker voor de nieuwe 1.6 CRDi Smartstream met naar keuze 70 kW (96 pk), 85 kW (116 pk) of 100 kW (136 pk). De twee krachtigste versies kunnen als optie hun manuele zesversnellingsbak inruilen voor de gerobotiseerde 7-DCT met dubbele koppeling. De Smartstream diesel is nu beschikbaar in het volledige i30-gamma.

DOORGEDREVEN CONNECTIVITEIT

Klanten kunnen voortaan kiezen voor een centraal scherm van 8 duim met Android Auto en Apple CarPlay voor een naadloze integratie van de smartphone-interface in het infotainment. Het navigatiesysteem wordt nog steeds standaard geleverd met een 7 jaar lang gratis abonnement op de LIVE-diensten van Hyundai, zodat de klant onderweg altijd toegang heeft tot relevante informatie: weer, verkeer, snelheidscontroles, brandstofprijzen, beschikbare parkeerplaatsen, de locatie van Hyundai-dealers en gegevens rond Points of Interest.

5. NEW SUV-RANGE: 4 NIEUWIGHEDEN IN HET SUV-GAMMA

Hyundai besteedt veel aandacht aan zijn SUV-gamma. De nieuwe Santa Fe en Nexo zetten in op luxe, terwijl de Kona en de nieuwe Tucson uitpakken met nieuwe dieselmotoren.

- *Hyundai heeft alleen in Europa al 1,6 miljoen SUV's verkocht.*
- *De nieuwe Santa Fe is groter geworden en verwent zijn inzittenden met luxe.*
- *De nieuwe Nexo bewijst hoe groot Hyundai's voorsprong is op het vlak van waterstofaandrijving.*
- *De nieuwe Tucson is voortaan verkrijgbaar met een 'Mild Hybrid' diesel.*
- *De Kona verwelkomt de nieuwe 1.6 CRDi Smartstream.*

Als rasechte SUV-specialist – Hyundai heeft in Europa al meer dan 1,6 miljoen SUV's verkocht – is het Koreaanse merk het aan zichzelf verplicht om ook dit jaar met veel nieuws te komen op dit vlak. De Santa Fe is nog maar pas vernieuwd en biedt zijn zeven passagiers alle luxe die ze maar kunnen wensen, maar hij zet ook volop in op veiligheid. De Nexo moet niet onderdoen, integendeel, en hij is met zijn waterstofaandrijving zelfs ronduit revolutionair. En zowel de nieuwe Tucson als de Kona hebben dieselnieuws te melden: een 48V-microhybridisering voor de Tucson 2.0 CRDi en uiteraard de nieuwe 1.6 CRDi Smartstream voor de Kona.

SANTA FE: IMPOSANT EN LUXUEUS

Met zijn opvallende interpretatie van Hyundai's Cascading Grille oogt de nieuwe Santa Fe bijzonder imposant. Met bijna 4 centimeter meer beenruimte op de tweede zitrij en 22 millimeter extra hoofdruimte op de derde rij is ook zijn interieur groots. De Santa Fe verwent zijn passagiers met alle mogelijke luxe-uitrusting die de markt te bieden heeft, maar beschermt hen ook optimaal. Zo is hij als eerste in zijn segment uitgerust met Rear Occupant Alert, dat de bestuurder bij het uitstappen waarschuwt dat er nog iemand in de auto zit. Safety Exit Assist maakt dat de deuren niet open kunnen op het moment dat een ander voertuig voorbij komt rijden. Naast die twee innovatieve systemen, heeft de Santa Fe ook alle gebruikelijke veiligheidssnuffjes in huis om van hem een van de veiligste SUV's op de markt te maken. De twee dieselmotoren (2.0 CRDi 150 pk, 2.0 CRDi 185pk en 2.2 CRDi 200 pk) zijn uiteraard Euro 6d Temp-conform en kunnen naar wens worden gecombineerd met voor- of vierwielaandrijving en met een handgeschakelde zesversnellingsbak of een achtrapsautomaat. Later volgen nog een hybride en een plug-in hybride variant.

NEXO: DE AUTO VAN DE TOEKOMST, MAAR DAN VANDAAG

De volledig nieuwe Nexo bevestigt Hyundai's rotsvaste geloof in waterstof als de brandstof van de toekomst. De ix35 FCEV was de eerste in serie gebouwde waterstofauto met brandstofcel en de Nexo bouwt voort op de opgedane ervaring. Hij combineert de voordelen van elektrisch

[Typ hier]

rijden – geen uitstoot en een fluisterstille en trillingvrije werking – met een rijbereik van meer dan 660 kilometer (volgens de strenge WLTP-cyclus) en laat zich voltanken in 5 minuten. Zijn brandstofcel is niet het enige futuristische aspect aan de Nexo. Zo laat hij zich van op afstand parkeren zonder dat de bestuurder aan boord moet zijn en biedt hij ook op de snelweg talrijke autonome rijfuncties. De Nexo laat zijn inzittenden met andere woorden vandaag al kennismaken met de auto van de toekomst.

'MILD HYBRID' TUCSON

De Tucson mag als eerste Hyundai-model uitpakken met 'Mild Hybrid'-technologie onder een boordspanning van 48V. Die wordt gecombineerd met een 2.0-dieselmotor, die wordt ondersteund door een Mild Hybrid Starter Generator (MHSG). Dat is een elektromotor/generator, die bij het vertragen bewegingsenergie omzet in stroom die wordt opgeslagen in een batterij van 0,44 kWh. Als de motor daarna weer wordt aangesproken, bij het optrekken of het hernemen, dan kan de MHSG hem ondersteunen met een boost van tot 12 kW, waardoor het brandstofverbruik met tot 7 procent daalt.

KONA EN SMARTSTREAM: EEN DROOMCOMBINATIE

Net zoals de i30, de Tucson en de i40 is ook de compacte B-segment SUV Kona voortaan verkrijgbaar met Hyundai's zuinige 1.6 CRDi Smartstream. Die is er in twee vermogensversies: 85 kW (115 pk) en 100 kW (136 pk). De eerste wordt gecombineerd met een manuele zesversnellingsbak, de tweede met een gerobotiseerde zevenversnellingsbak met dubbele koppeling 7-DCT.

6. H-1 GAMMA IN HET NIEUW

In Belgische première maken we kennis met de vernieuwde H-1 Van en People.

- *Hyundai's kleinste bestelwagen en People-carrier krijgen een Cascading Grille-front.*
- *Voortaan wordt de H-1 standaard met een kofferklep geleverd.*
- *Het stuurwiel is nu in de hoogte en in de diepte verstelbaar.*
- *Een nieuwe stoelbekleding maakt het interieur af.*
- *De versies met automaat kunnen voortaan met cruise control worden besteld.*

Hyundai is niet enkel een producent van personenwagens, maar bouwt ook uitstekende lichte bedrijfsvoertuigen. De beproefde H-1 krijgt in Belgische première een facelift waarbij die de befaamde Cascading Grille-front van de rest van het Hyundai-gamma overnemen. Op de H-1 is een kofferklep voortaan standaard in plaats van de dubbele achterdeuren. In zowel de H-1 Van als People (minibus) vindt de bestuurder nu nog gemakkelijker een aangename rijhouding dankzij een in de hoogte en diepte verstelbare stuurkolom. De 2.5 CRDi-diesel is uiteraard Euro 6d Temp-conform gemaakt en wanneer hij met de vijftrapsautomaat wordt besteld, kan hij voortaan worden gecombineerd met een cruise control voor meer comfort tijdens lange snelwegritten.

STYLING & DESIGN

De Hyundai H-1 is er in twee versies: de 'People' en de 'Van'. De H-1 Van ontpopt zich als elegant ogend en veelzijdig werkpaard. Vooraan valt vooral de nieuwe neus op met nieuwe moderne koplampblokken met helder glas. Ze lopen vloeiend over de hoeken van het koetswerk uit in de gordellijn en geven de vernieuwde H-1 weer een bijdetijdse en moderle uitstraling.

De aërodynamisch vormgegeven motorkap loopt vloeiend over in de panoramische voorruit. Ruitensproeierkoppen met drie sproeigaten en een gebruiksvriendelijke intervalschakeling garanderen optimale zichtbaarheid bij slecht weer. Royaal bemeten buitenspiegels verzekeren een uitstekende zichtbaarheid op de weg en in de stad. Ze laten zich gemakkelijk dichtklappen om beschadiging te vermijden. Achteraan zorgen optionele parkeersensoren voor de nodige assistentie bij het parkeren en manoeuvreren.

Op praktisch vlak vormen de 2 zijdelingse schuifdeuren een troef van formaat. Ze bieden een doorlaadbreedte van liefst 995 mm. Achteraan is de verticaal openzwaaiende laadklep voortaan standaard. Met een lengte van 5.125 mm en breedte van 1.920 mm is de H-1 ook in de stad uiterst wendbaar en praktisch bruikbaar.

INTERIEUR

De bestuurderspost neemt afstand van de traditioneel sobere en afstandelijke utilitaire aanblik en verwelkomt met een aanzienlijk hoger personenwagengehalte. Het vernieuwde dashboard
[Typ hier]

zocht duidelijk inspiratie bij hedendaagse personenwagens en toont aantrekkelijke rondingen en een duidelijk gestructureerde opbouw. De versnellingspook zit perfect binnen handbereik van de bestuurder op een verhoogde uitsprong van de middenconsole. Alle bedieningsregelaars voor verwarming en ventilatie zijn ergonomisch samengebracht op de middenconsole, waarin ook twee grote ventilatiemonden zijn ondergebracht. In het optionele Company of Travel Pack behoort een manuele airco tot de standaarduitrusting.

De Hyundai H-1 Van biedt ook flexibiliteit op het vlak van 'infotainment'-uitrusting. Naar keuze kan een standaard 1-DIN autoradio worden ingebouwd, of is er ook een nieuw multimediasysteem met aanraakscherm leverbaar. Dat omvat een GPS, bluetooth en de gekende TomTom live services van Hyundai.

De bestuurder geniet het comfort van een instelbare hoogte op de zetel alsook een stuurwiel met hoogteregeling. De H-1 Van is leverbaar als 2-/3- of 5-/6-zit configuratie. De middelste zetel vooraan is neerklapbaar, waardoor een handig picknick- of schrijftafeltje ontstaat. Daarnaast is er nog de People met 8 zitplaatsen voor personenvervoer.

De functionaliteit van het interieur spreekt ook uit de talrijke opbergmogelijkheden en handige uitrustingsdetails. Zo zijn er het dubbele handschoenkastje, de dubbele kaartenvakken in de portieren met houder voor grote flessen, en de bekerhouders in de middenconsole.

De bestuurderspost is met een stalen tussenschot met doorkijkraam afgesloten van het bagagecompartiment. De laadbreedte bedraagt 1.620 mm; de laadhoogte 1.350 mm. Bij 2-/3-zit configuratie is de laadlengte maximaal 2.375 mm. Dat brengt het maximale laadvolume op 4.308 liter, gemakkelijk toegankelijk dankzij de dubbele zijdelingse schuifdeuren. Bijkomende troef is de mogelijkheid om Europaletten te laden, daar de breedte tussen de wielkasten 1.270 mm bedraagt. De volledige laadvloer is met vinyl bekleed. Het laadcompartiment is verlicht en de nodige sjorhaken bieden houvast voor alle soorten lading. De zijdelingse ruiten worden met roosters beschermd tegen beschadiging door de lading.

MOTOREN & OPHANGING

Voor de aandrijving van de H-1 zorgt nog steeds de betrouwbare en krachtige 2.5 CRDi dieselmotor van 136 pk of 170 pk. Het is een moderne common rail dieselkrachtbron met dubbele bovenliggende nokkenas, die voldoet aan de Euro 6 dtemp emissienorm. Een turbolader met variabele schoepengeometrie (VGT) en een intercooler dragen bij tot de puike prestatiecijfers: 100 kW/136 pk bij 3.800 tr/min en een max. koppel van 343 Nm dat beschikbaar is vanaf 1.500 tr/min.. Deze versie wordt standaard aan een manuele 6-versnellingsbak gekoppeld die de krachten doorgeeft aan de achteras (achterwielaandrijving).

Wie liever voor een automatische vijfversnellingsbak opteert kan terecht bij de krachtiger variant van de 2.5 CRDi. Die levert 170 pk en een koppel van 441 Nm.

[Typ hier]

Het plaatsen van de motor vooraan met aandrijving op de achteras, resulteert in een evenwichtige gewichtsverdeling. Vooraan past Hyundai McPherson veerpoten toe voor de ophanging van de H-1 Van. Achteraan dragen bladveren bij tot het torsen van de last. Deze configuratie staat garant voor een veilige en comfortabele wegligging.

MINIBUS MET DE OPHANGING VAN EEN PERSONENWAGEN

Daar waar de bestelwagenversies een achteras met bladveren krijgen, geniet de People-versie van een onafhankelijke multilink met spiraalveren achteraan. Deze ophanging is meer geënt op personenwagencomfort en draagt ook bij tot de rijdynamiek van de H-1 People.

7. KITE CONCEPT CAR

De Hyundai Kite is een elektrische conceptcar die van zandbuggy met twee zitplaatsen omgebouwd kan worden tot een eenzitsjetski. Voor de ontwikkeling werkt het Hyundai Design Centre Europe samen met het Istituto Europeo di Design (IED), een befaamde Italiaanse designschool.

Het gezamenlijke project resulteert in het ontwerp van de innovatieve conceptcar Hyundai Kite, dé blikvanger van de Hyundai-stand op het komende autosalon van Brussel. De futuristische, lichte tweezitszandbuggy, die omgebouwd kan worden tot een eenzitsjetski, werd ontwikkeld door 15 masterstudenten Transportdesign van het IED in samenwerking met het Hyundai Design Centre Europe.

DE TOEKOMST VAN DESIGN

Hyundai bundelde al voor de tweede keer de krachten met het befaamde IED. Hun vorige samenwerking resulteerde in 2014 in de ontwikkeling van de PassoCorto, een ultralichte sportieve conceptcar. Met deze partnerschappen draagt Hyundai zijn steentje bij aan de opleiding van jonge ontwerpers, om anderzijds ook inzicht en inspiratie te putten uit de samenwerking met de getalenteerde designstudenten.

Design speelt een cruciale rol voor Hyundai in Europa. **Thomas Bürkle**, hoofddesigner in het Hyundai Design Centre Europe:

“Design is de voornaamste reden waarom onze klanten in Europa kiezen voor Hyundai-wagens. We blijven ons design steeds verder ontwikkelen om te beantwoorden aan een moderne levensstijl, wat onze sleutel tot succes is. Het verheugt ons dat we kunnen meewerken aan de vorming van jonge talenten in Europa die de auto’s van de toekomst zullen gaan ontwerpen. De Hyundai Kite is het schitterende resultaat van een buitengewoon partnerschap.”

De Hyundai Kite wil een tijdloos design uitstralen aan de hand van een kenmerkend concept en een typische architectuur.

HYUNDAI KITE: DE ELEKTRISCHE OPLOSSING VOOR DUALE MOBILITEIT

De Hyundai Kite is een dak-, deur- en raamloos voertuig dat zich zowel te land als te water kan voortbewegen. Het bestaat uit een monocoquechassis van 3.745 mm lang en 1.455 mm hoog (2.235 mm breed en 2.580 mm wielbasis). Zijn in elkaar verstrengelde oppervlakken vormen een geheel van gebogen en gekruiste lijnen. De ontwerpers wilden de scheidingen tussen het koetswerk en het interieur wegwerken om een gebruiksvriendelijke, leuke auto te creëren. Uit de koetswerklijnen spreekt een gevoel van vrij dobberen, wat perfect aansluit bij het idee om je vrije tijd aan het water door te brengen.

[Typ hier]

In beide configuraties wordt het voertuig elektrisch aangedreven, hetzij door vier borstelloze motoren in de wielen, hetzij door een waterstraalturbine. De oplaadstekker zit aan de achterzijde van de wagen. De ophanging is vanzelfsprekend waterdicht. Het futuristische stuurwiel kan van links naar rechts verplaatst worden. De interactie tussen mens en machine verloopt bij de Hyundai Kite zeer intuïtief en wordt aangestuurd via de mobiele telefoon van de gebruiker, zodat klanten alle functies van de wagen heel gemakkelijk kunnen bedienen.

[Typ hier]